

PRESSEMITTEILUNG

Vorbereitungen zum Start des RE 4 laufen auf Hochtouren

Köln, 25. September 2020

Die National Express Rail GmbH bereitet sich seit Monaten auf die Betriebsaufnahme der Linie RE 4 am 13. Dezember 2020 vor. Die ersten Fahrzeuge des Typs Desiro HC, die im RRX-Design gestaltet sind, sind bereits ausgeliefert. Nun begannen ab dem 21. September 2020 auch die Einweisungen auf den RRX-Fahrzeugen für das Fahrpersonal des RE 4. Das benötigte Personal wird durch den internen Wechsel des Bestandpersonals, durch Neuzugänge bereits vorhandener Triebfahrzeugführerinnen und Triebfahrzeugführer sowie durch Absolventen eigener Triebfahrzeugführer-Qualifizierungskursen bereitgestellt.

Im Rahmen von Leerfahrten (ohne Fahrgäste) mit regulären Bahnsteighalten werden dem angehenden und dem bereits ausgebildeten Zugpersonal die Fahrzeugausbildung und Streckenkunde auf der Strecke des RE 4 vermittelt. Diese Schulungsinhalte sind Teil der praktischen Triebfahrzeugführer-Ausbildung. Die Ausbildung zur Triebfahrzeugführerin bzw. zum Triebfahrzeugführer dauert in der Regel bis zu zwölf Monate und beginnt mit einer etwa 6-8-monatigen Theoriephase sowie einer anschließenden ca. dreimonatigen praktischen Ausbildung.

National Express betreibt bereits mit 34 Fahrzeugen erfolgreich die beiden Linien RE 5 (RRX) und RE 6 (RRX) des RRX-Vorlaufbetriebes und ist somit gut vorbereitet für die Übernahme des Betriebs auf der Linie RE 4. Das Unternehmen plant die Übernahme erster Fahrten vom aktuellen Betreiber DB Regio NRW bereits zwei Wochen vor dem Fahrplanwechsel, um einen fließenden und reibungslosen Übergang sicherzustellen.

Neben dem anstehenden Betreiberwechsel erwarten die Fahrgäste auch neue Fahrzeuge des Typs Desiro HC von Siemens. Diese bieten Niveaugleichheit zwischen Bahnsteig und Fahrzeug sowie größere Türen, die das Ein- und Aussteigen einfacher machen und den Fahrgastwechsel beschleunigen. Zu den Besonderheiten der neuen Fahrzeuge gehören auch kostenloses WLAN, Steckdosen sowie besserer Mobilfunkempfang durch spezielle Außenscheiben.

In einem der größten europaweiten Vergabeverfahren seit der Öffnung des Schienenmarktes setzte sich die National Express Rail GmbH bei der Ausschreibung der Linien für das Infrastruktur- und Mobilitätsprojekt Rhein-Ruhr-Express (RRX) als ein Betreiber des RRX-Vorlaufbetriebes bis zum Jahr 2033 durch. Seit dem 9. Juni 2019 fährt National Express mit der Linie RE 5 (RRX) bereits die erste eigene RRX-Linie auf den Schienen Nordrhein-Westfalens und Rheinland-Pfanz. Der Betriebsstart der zweiten RRX-Linie RE 6 (RRX) erfolgte am 15. Dezember 2019. Mit dem Betriebsstart der Linie RE 4 am 13. Dezember ist die Mobilisierung aller Linien für den RRX-Vorlaufbetrieb abgeschlossen.

Auch zukünftig wird National Express konsequent in die Triebfahrzeugführer- Ausbildung und -Umschulung investieren. So wird das Unternehmen ab dem 28. September 2020 gemeinsam mit der Arbeitgeberinitiative Fokus Bahn NRW die erste Triebfahrzeugführerausbildung mit digitalem Theorieteil mit dem Bildungsträger-Partner LokSpace GmbH anbieten. Die Umschulung wird von Zuhause aus im virtuellen Klassenraum stattfinden. So entfallen Anfahrtswege, das Lernen in gewohnter Umgebung ist möglich und die Ausbilder sind stets via Skype, E-Mail und Telefon erreichbar. National Express kann mit der digitalen Lösung nun die Triebfahrzeugführerausbildung unabhängig von Meldestellen anbieten, wo Präsenz-Kurse vor Ort nur schwer zu füllen wären. Weitere Informationen finden Sie [hier](#).

National Express sucht weiterhin Triebfahrzeugführerinnen und Triebfahrzeugführer in vielen verschiedenen Städten im gesamten Streckennetz. Aktuelle Stellenanzeigen sind über die National Express-Karriereseite <https://job.nationalexpress.de/> einsehbar.

Ihre Ansprechpartnerin

National Express Rail GmbH
Cansu Erdogan
Referentin PR und Kommunikation
Telefon +49 (0) 221 6694 1766
E-Mail presse@nationalexpress.de

National Express Rail GmbH

Die 2012 gegründete National Express Rail GmbH ist als deutsches Unternehmen eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der britischen National Express Group PLC (NX Group). Der Verwaltungssitz der National Express Rail GmbH befindet sich in Köln. Seit dem Betriebsstart am 13. Dezember 2015 betreibt die National Express Rail GmbH in Nordrhein-Westfalen den RE 7 (Rhein-Münsterland-Express) sowie die RB 48 (Rhein-Wupper-Bahn) und befördert dabei rund 20 Millionen Fahrgäste pro Jahr. Die Verkehrsleistung liegt bei 5,1 Millionen Zugkilometern jährlich.

Am 9. Juni 2019 wurde die Linie RE 5 (RRX) des übernommen, gefolgt von der Linie RE 6 (RRX) am 15. Dezember 2019. Zukünftig wird mit dem RE 4 (ab Dezember 2020) eine weitere Linie das Betriebsnetz ergänzen. Damit erbringt das Unternehmen künftig über 13 Millionen Zugkilometer pro Jahr an Betriebsleistung