

PRESSEMITTEILUNG

Haltausfälle auf der Linie RE 7 zwischen Neuss Hbf und Krefeld Hbf an den Wochenenden 10./11. + 17./18. + 24./25. Oktober 2020

Köln, 29. September 2020

Aufgrund von Brückenarbeiten in Meerbusch-Osterath müssen an den drei Wochenenden 10./11. + 17./18. + 24./25. Oktober 2020 sämtliche Züge der Linie RE 7 zwischen Neuss Hbf und Krefeld Hbf in beiden Richtungen entfallen.

Reisende nutzen bitte zwischen Neuss Hbf und Krefeld Hbf den eingerichteten Schienenersatzverkehr (SEV) mit Bussen. Die genauen Informationen sind im Ersatzfahrplan anbei erhältlich.

Fahrgäste werden gebeten sich vor Fahrtantritt über die genauen Abfahrtszeiten in digitalen Informationssystemen, über die Aushänge an Bahnsteigen oder über die Aushänge in den Zügen zu informieren.

Weitere Informationen und Details zum Fahrplan erhalten Fahrgäste als Download im Internet unter: www.nationalexpress.de/baumassnahmen oder telefonisch unter der Service-Hotline 0221 13 999 444.

Über Zuginfo NRW erhalten Fahrgäste aktuelle Meldungen und Auskünfte zu Bauarbeiten auf den National Express Linien und haben die Möglichkeit aktuelle Informationen per WhatsApp zu abonnieren. Weitere Informationen und kostenlose Anmeldung unter: <https://www.zuginfo.nrw/>.

Ihre Ansprechpartnerin

National Express Rail GmbH
Cansu Erdogan
Referentin PR und Kommunikation
Telefon +49 (0) 221 6694 1766
E-Mail presse@nationalexpress.de

National Express Rail GmbH

Die 2012 gegründete National Express Rail GmbH ist als deutsches Unternehmen eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der britischen National Express Group PLC (NX Group). Der Verwaltungssitz der National Express Rail GmbH befindet sich in Köln. Seit dem Betriebsstart am 13. Dezember 2015 betreibt die National Express Rail GmbH in Nordrhein-Westfalen den RE 7 (Rhein-Münsterland-Express) sowie die RB 48 (Rhein-Wupper-Bahn) und befördert dabei rund 20 Millionen Fahrgäste pro Jahr. Die Verkehrsleistung liegt bei 5,1 Millionen Zugkilometern jährlich.

Am 9. Juni 2019 wurde die Linie RE 5 (RRX) des übernommen, gefolgt von der Linie RE 6 (RRX) am 15. Dezember 2019. Zukünftig wird mit dem RE 4 (ab Dezember 2020) eine weitere Linie das Betriebsnetz ergänzen. Damit erbringt das Unternehmen künftig über 13 Millionen Zugkilometer pro Jahr an Betriebsleistung